

LEGENDA

POSTE EXISTENTE

REPARO SUPERFICIAL

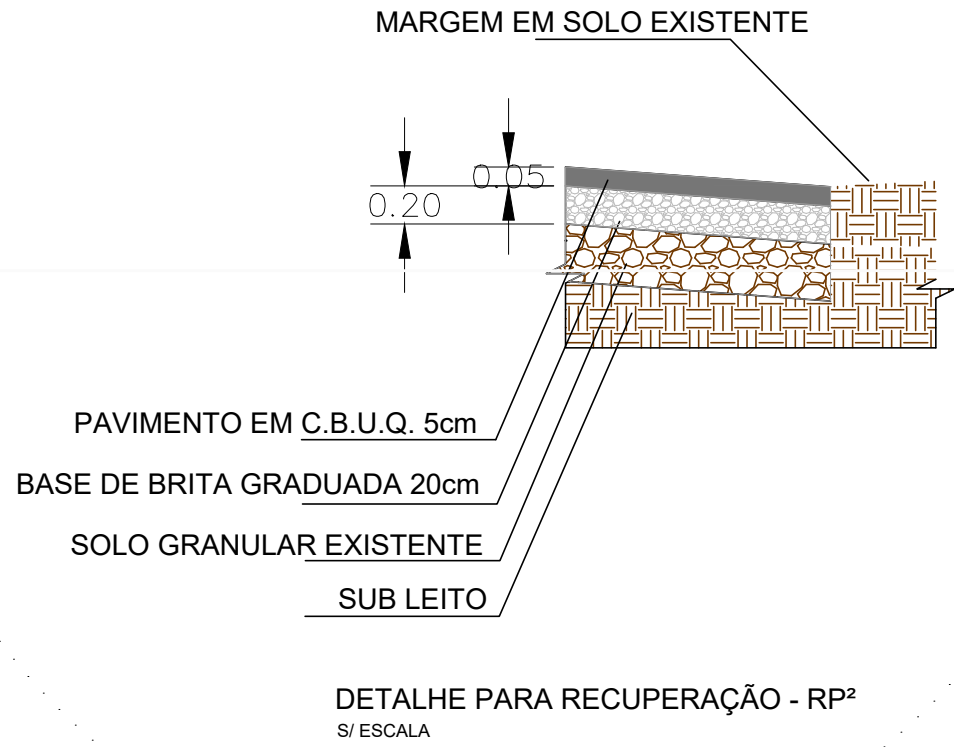
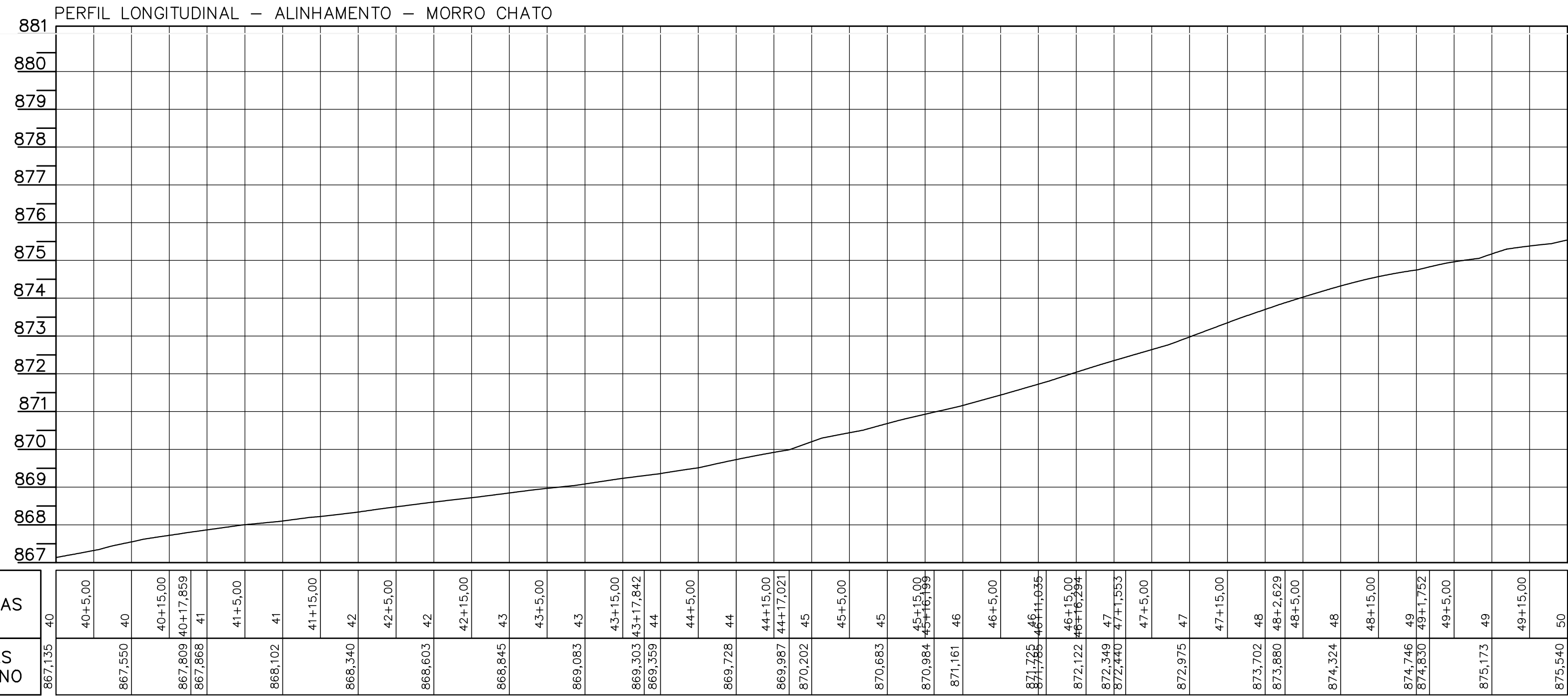
REPARO PROFUNDO/
RECONSTRUÇÃO

BORDOS EXISTENTES - ASFALTO

MEIO-FIO PROJETADO
13X15X30X100cm

¹ RS - REPARO SUPERFICIAL

² RP - REPARO PROFUNDO / RECONSTRUÇÃO



OBSERVAÇÃO (EM TODO O TRECHO):

LFO-1(0.10) - LINHA DE FLUXOS OPOSTOS CONTÍNUA

LFB-1(0.10) - LINHAS DE BORDOS CONTÍNUA

VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA DA LINHA - l (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
EM TODA A VIA:

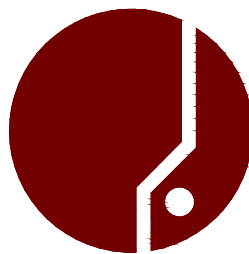


TABELA DE ÁREAS

Numeração de ponto	Estaca aproximada	Solução RS¹	Solução RP=REC²
		Área (m²)	
24	42+0,00	22,78	
25	48+0,00	9,41	
26	55+0,00		20,98
27	59+0,00	12,80	
28	61+0,00	15,00	
29	65+0,00		32,30
30	66+0,00	25,37	

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO			RANCHO QUEIMADO - SC		
OBRA			CONTEÚDO		
ESTRADA GERAL DO MORRO CHATO/TAQUARAS			PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO EM CONCRETO ASFÁLTICO PLANTA BAIXA		
PROJETO			APROVAÇÃO DA PREFEITURA		
CRISTIANE FREITAS Engenheira Civil CREA/SC 109.760-3					
REVISÃO			DATA	PRANCHA	
VERSÃO INICIAL			OUT/2022	4/10	



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANF POLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA