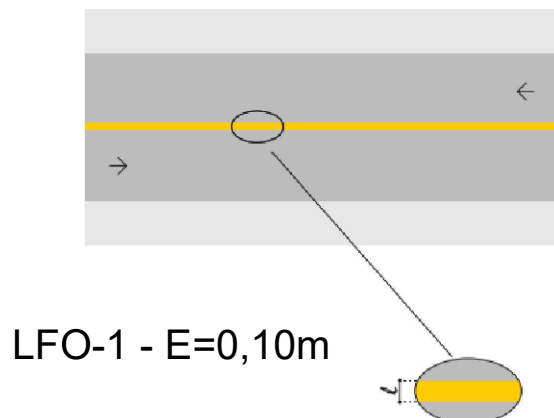


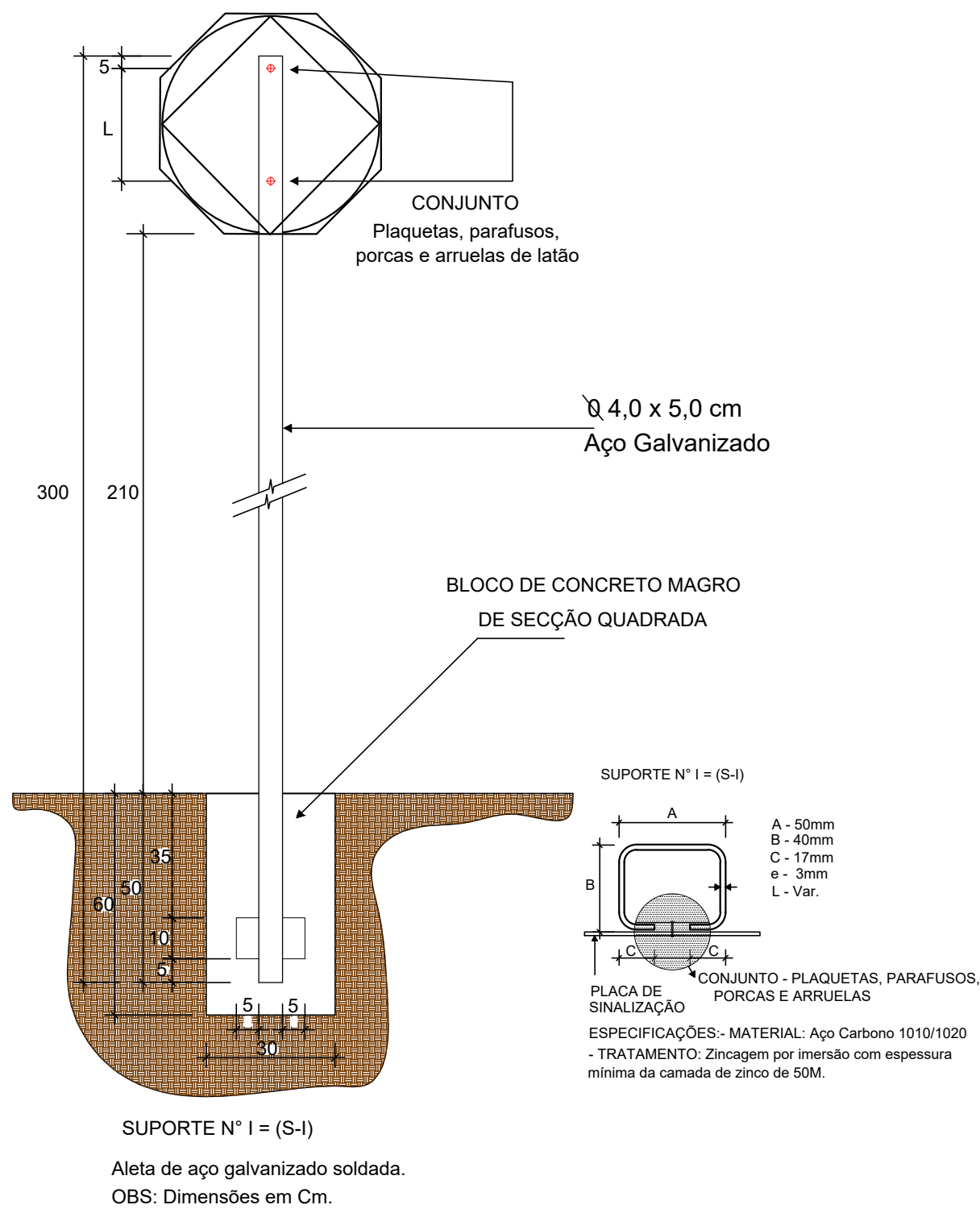
DETALHES DE SINALIZAÇÃO

FAIXAS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



Quantidades Sinalização	
Tipo	Quant.
Linha de Eixo LFO-1	26,00m <sup>2</sup>
Placa de Regulamentação	2 unid.

PLACAS DE SINALIZAÇÃO



MOVIMENTAÇÃO DE TERRA E TABELA DE SEGMENTOS

Corte Volume Table			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
0+00.00	0.00	0.00	0.00
0+20.00	1.13	11.28	11.28
0+30.00	1.07	11.00	22.28
0+40.00	0.96	10.16	32.43
0+52.37	0.06	6.32	38.75
0+61.01	0.00	0.27	39.02
0+66.67	0.00	0.00	39.02
0+80.00	0.00	0.00	39.02
0+90.00	0.48	2.61	41.63
0+92.87	0.78	1.93	43.56
1+00.00	1.28	7.65	51.21
1+10.00	1.57	14.78	65.99
1+20.00	1.44	15.31	81.30
1+33.86	1.05	17.23	98.53
1+40.00	0.87	5.91	104.44
1+44.49	0.76	3.69	108.13
1+60.00	0.46	9.52	117.65
1+70.00	1.85	11.62	129.26
1+80.00	2.77	23.13	152.40
1+90.00	3.85	32.80	185.19

Corte Volume Table			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
2+00.00	6.22	50.36	235.55
2+10.00	9.49	74.35	309.90
2+20.00	8.52	88.97	398.87
2+30.33	1.87	53.66	452.53
2+40.00	1.49	16.33	468.86
2+50.00	1.44	14.85	483.72
2+60.00	0.00	7.19	490.91
2+62.82	0.00	0.00	490.91

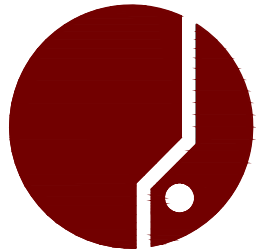
VOLUME TOTAL ALINHAMENTO - ESTRADA RIO ACIMA							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00m	1,13	0,27	11,28	2,71	11,28	2,71	8,56
1+10,00m	1,07	0,33	11,00	3,05	22,28	5,77	16,51
2+0,00m	0,96	0,53	10,16	4,35	32,43	10,11	22,32
2+12,37m	0,06	1,37	6,32	11,73	38,75	21,84	16,91
3+1,01m	0,00	2,50	0,27	16,64	39,02	38,49	0,53
3+6,67m	0,00	3,14	0,00	15,77	39,02	54,26	-15,24
4+0,00m	0,00	2,60	0,00	38,25	39,02	92,51	-53,49
4+10,00m	0,48	0,74	2,61	17,03	41,63	109,54	-67,91
4+12,87m	0,78	0,52	1,93	1,75	43,56	111,29	-67,73
5+0,00m	1,28	0,61	7,65	4,14	51,21	115,43	-64,22
5+10,00m	1,57	0,34	14,78	4,59	65,99	120,02	-54,03
6+0,00m	1,44	0,56	15,31	4,18	81,30	124,20	-42,90
6+13,86m	1,05	0,52	17,23	7,53	98,53	131,73	-33,20
7+0,00m	0,87	0,66	5,91	3,73	104,44	135,46	-31,03
7+4,49m	0,76	0,71	3,69	3,06	108,13	138,52	-30,39
8+0,00m	0,46	0,76	9,52	11,40	117,65	149,92	-32,27
8+10,00m	1,85	0,16	11,62	4,52	129,26	154,44	-25,18
9+0,00m	2,77	0,02	23,13	0,79	152,40	155,23	-2,84
9+10,00m	3,85	0,14	32,80	0,86	185,19	156,09	29,10

VOLUME TOTAL ALINHAMENTO - ESTRADA RIO ACIMA							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
10+0,00m	6,22	0,03	50,36	0,85	235,55	156,94	78,61
10+10,00m	9,49	0,01	74,35	0,23	309,90	157,18	152,72
11+0,00m	8,52	0,17	88,97	0,93	398,87	158,11	240,76
11+10,33m	1,87	0,68	53,66	4,40	452,53	162,51	290,02
12+0,00m	1,49	0,67	16,33	6,50	468,86	169,01	299,86
12+10,00m	1,44	0,78	14,85	6,84	483,72	175,85	307,87
13+0,00m	0,00	0,00	7,19	3,86	490,91	179,71	311,20
13+2,82m	0,00	0,00	0,00	0,00	490,91	179,71	311,20

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS – ALINHAMENTO – ESTRADA RIO ACIMA														
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
Curva1	–	–	0,441	–	–	70,000	15,666	012° 49' 22,39"	1+3,708	1+19,374	N E	6937577,8628 684534,8995	6937582,7446 684540,8673	6937571,7340 684529,7691
Curva2	–	–	0,139	–	–	40,000	6,671	009° 33' 22,22"	2+9,036	2+15,708	N E	6937561,6005 684521,6170	6937564,2056 684523,7128	6937558,6836 684519,9828
Curva3	–	–	0,100	–	–	40,000	5,657	008° 06' 13,08"	3+1,008	3+6,865	N E	6937551,5879 684516,0075	6937554,0568 684517,3924	6937548,9454 684514,9849
Curva4	–	–	9,043	–	–	13,000	24,441	107° 43' 08,90"	4+0,652	5+5,092	N E	6937519,3000 684503,5125	6937535,9013 684509,9370	6937530,4724 684489,6540
Curva5	–	–	1,050	–	–	18,498	12,181	037° 43' 48,52"	5+5,408	5+17,589	N E	6937534,6375 684484,4875	6937536,6706 684485,4081	6937540,7881 684483,0233
Curva6	–	–	0,356	–	–	40,000	10,631	015° 13' 39,55"	6+13,856	7+4,487	N E	6937561,8123 684478,0161	6937556,6108 684479,2548	6937566,5058 684475,4547
Curva7	–	–	5,828	–	–	23,000	28,766	074° 06' 58,58"	7+19,416	9+9,182	N E	6937594,9653 684459,9791	6937579,6103 684468,3033	6937591,0233 684443,0293
Curva8	–	–	0,263	–	–	40,000	8,153	013° 06' 36,40"	10+2,218	10+11,371	N E	6937587,1251 684425,8327	6937588,1413 684430,3154	6937585,1187 684421,6974
Curva9	–	–	1,834	–	–	30,000	20,466	039° 05' 10,80"	11+10,333	12+10,798	N E	6937572,1929 684395,0957	6937576,8414 684404,6376	6937574,6254 684384,6893
L1	231° 38' 18,69"	–	–	–	–	–	23,708	–	0+0,000	1+3,708	N E	–	6937597,4582 684559,4701	6937582,7446 684540,8673
L2	218° 48' 56,30"	–	–	–	–	–	9,662	–	1+19,374	2+9,036	N E	–	6937571,7340 684529,7691	6937564,2056 684523,7128
L3	209° 15' 34,07"	–	–	–	–	–	5,300	–	2+15,708	3+1,008	N E	–	6937558,6836 684519,9828	6937554,0568 684517,3924
L4	201° 09' 20,99"	–	–	–	–	–	13,987	–	3+6,865	4+0,652	N E	–	6937548,9454 684501,9849	6937535,9013 684509,9370
L5	308° 52' 29,89"	–	–	–	–	–	0,316	–	5+5,092	5+5,408	N E	–	6937536,6706 684489,4081	6937530,4724 684483,0233
L6	346° 36' 18,41"	–	–	–	–	–	16,287	–	5+17,589	6+13,856	N E	–	6937540,7881 684483,0233	6937556,6108 684479,2548
L7	331° 22' 38,85"	–	–	–	–	–	14,929	–	7+4,487	7+19,416	N E	–	6937585,5058 684475,4547	6937579,6103 684468,3033
L8	257° 13' 40,27"	–	–	–	–	–	13,036	–	9+9,182	10+2,218	N E	–	6937591,0233 684443,0293	6937588,1413 684430,3154
L9	244° 07' 03,87"	–	–	–	–	–	18,962	–	10+11,371	11+10,333	N E	–	6937585,1187 684421,6974	6937576,8414 684404,5376
L10	283° 12' 14,67"	–	–	–	–	–	12,027	–	12+10,798	13+2,825	N E	–	6937574,6254 684384,6893	6937577,3725 684372,9805

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO		RANCHO QUEIMADO – SC		
OBRA		CONTEÚDO		
ESTRADA GERAL RIO ACIMA		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO DETALHES		
PROJETO		APROVAÇÃO DA PREFEITURA		
CRISTIANE FREITAS Engenheira Civil CREA/SC 109.760–3				
REVISÃO	DATA	ESCALA	PRANCHA	
VERSÃO INICIAL	ABR/2024	VARIÁVEL	3/4	



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS  
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS  
"GRANFOLIS"  
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA